

Instrukcje tankowani

Instrukcja pracy dotycząca tankowania samochodów ciężarowych z instalacją LNG.

1. Zaparkować pojazd równolegle do stacji LNG. Wąż do napełniania LNG na dystrybutorze paliwa musi znajdować się w jednej linii z rurą wlewu pojazdu. Wyłączyć silnik, uruchomić hamulec postojowy.
2. Stosować środki ochrony indywidualnej.



Kyrogeny Rękawice
ochronne



Długie rękawy
i długie spodnie



Ochrona twarzy
(przyłbica)



Zamknięte
buty

3. Zamocować przewód uziemiający ze stacji LNG do pojazdu.
4. Wyłącznie w przypadku ciśnienia w zbiorniku pojazdu powyżej 10 barów: instalacja odzyskiwania oparów
5. Na podstawie odczytu na terminalu osobistej karty paliwowej zwalniany jest dystrybutor LNG.
Uwaga: Osobista karta paliwowa przeznaczona jest wyłącznie dla przeszkolonego personelu.
6. Oczyszczyć rurę wlewu na zbiorniku paliwa sprężonym powietrzem.
7. Wyjąć z uchwytu pistolet do tankowania LNG i wyczyścić sprężonym powietrzem
8. Pistolet do tankowania musi się znajdować w zbiorniku pojazdu.
Uwaga: Po wyjęciu pistoletu LNG z uchwytu i zwolnieniu na terminalu system schładza się automatycznie. Informuje o tym pomarańczowa dioda z napisem „Przygotowanie”.
9. Gdy zapali się zielona dioda, kierowca może nacisnąć przycisk start i rozpocznie się tankowanie.
Uwaga: Przycisk start jest wyłącznikiem czuwakowym, który należy przytrzymać podczas całego procesu tankowania.
10. Po automatycznym zakończeniu procesu tankowania wyjąć pistolet LNG ze zbiornika pojazdu. W tym celu równomiernie i energicznie pociągnąć dźwignię. W przypadku wycieku ponownie podłączyć pistolet. Podgrzać pistolet sprężonym powietrzem i ponownie odłączyć.
Uwaga: Proces tankowania może się zatrzymać ze względu na np. wysokie przeciwcisnienie (uruchomić instalację odprowadzania oparów) lub niskie natężenie przepływu (pełny zbiornik).
11. Oczyszczyć rurę wlewu pojazdu i pistolet sprężonym powietrzem. Następnie odłożyć pistolet z powrotem na uchwyt.
12. Uziemienie zostało usunięte.



VOLVO

Instalacja odzyskiwania oparów w węży do napełniania LNG

1. Kroki od 6 do 7 należy wykonać w taki sam sposób, jak podczas podłączania węży do napełniania LNG
2. Otworzyć zawór instalacji odzyskiwania oparów w zbiorniku
3. Redukcja ciśnienia rozpoczyna się automatycznie
Uwaga: Ciśnienie obniżane jest stopniowo. Proces kończy się automatycznie.
4. Dalej kroki 5 i 9. 6,7,8 są pomijane

SCANIA UND IVECO

Instalacja odzyskiwania oparów w osobnym węży

1. Oczyszczyć sprężonym powietrzem podłączenia instalacji odzyskiwania oparów do węży na dystrybutorze i zbiorniku pojazdu.
2. Instalacja odzyskiwania oparów jest podłączana do zbiornika.
3. Otworzyć zawór odzyskiwania oparów w zbiorniku
Uwaga: Ciśnienie obniżane jest stopniowo. Proces kończy się automatycznie.
4. Redukcja ciśnienia rozpoczyna się automatycznie
Uwaga: Ciśnienie obniżane jest stopniowo. Proces kończy się automatycznie.